

连云港口岸信息

内部刊物

2020 · 10

总第 194 期

本期要目

- 交通运输部：不得运输、装卸不明来源的冷链物流货物
 - 长三角城市经济协调会第二十次全体会议在我市召开
 - 省政协专题调研推动江苏企业积极参与“一带一路”交汇点建设
 - 连云港经开区抢抓“四区叠加”机遇乘势而上
 - 徐圩港区四港池支航道工程顺利通过交工验收
 - 上合物流园钱江路工程提前建成通车
 - “广州—连云港”集装箱航线首航顺利启动
 - 物流控股有限公司获评“2020 年度全国先进物流企业”
 - 新海石化“海湃汽油”荣获省首批“江苏精品”荣誉称号
 - 9 月份港口货物吞吐量同比增长 3.43%
 - 连云港港口控股集团与上港集团签署战略合作框架协议
 - 自贸区公共配套建设吹响新号角
 - 我港国内首艘纯电动拖轮等效替代方案通过国家海事局审批
 - 连云港海关强化软硬件建设提升健康服务水平
-

连云港市港口与口岸协会

编印

目 录

要闻摘编

交通运输部：不得运输、装卸不明来源的冷链物流货物
长三角城市经济协调会第二十次全体会议在我市召开
国家级长三角区域车联网先导区合作共建启动
省政协专题调研推动江苏企业积极参与“一带一路”交汇点建设
连云港经开区抢抓“四区叠加”机遇乘势而上
连云港就自贸试验区建设召开政党协商会

港航建设

港口承建“3000PS全回转拖消两用港作拖轮”项目顺利开工
徐圩港区四港池支航道工程顺利通过交工验收
恒鑫通“矿石精选物流项目”顺利通过安全设施竣工验收
上合物流园钱江路工程提前建成通车

航线班列

“广州—连云港”集装箱航线首航顺利启动
“徐州—连云港”再添一条集装箱内河航线

口岸星辉

物流控股有限公司获评“2020年度全国先进物流企业”
轮驳公司获“连云港海上搜救先进集体”称号
电子口岸荣获省APP运营商网络安全知识竞赛三等奖
三航局江苏分公司科创检测公司成功晋级“公路工程综合乙级资质”

口岸简讯

连港协常务副会长臧玉臣一行赴青岛参加港口新闻宣传工作座谈会
船舶燃料连云港有限公司凝心聚力再创新高

宝钢集团出席 2020（第十一届）中国钢铁节能减排论坛
新海石化“海湃汽油”荣获省首批“江苏精品”荣誉称号
郁州海运与中外运正式签署战略合作协议
自贸区公共配套建设吹响新号角

港口动态

9 月份港口货物吞吐量同比增长 3.43%
连云港港口控股集团与上港集团签署战略合作框架协议
连云港港口控股集团与国网连云港供电公司签署战略合作协议
江苏省审计厅副厅长李海洋一行来港调研
我港国内首艘纯电动拖轮等效替代方案通过国家海事局审批
物流控股公司开辟铁矿石“散改集”进江新模式
“新模式+新工艺”中亚钾肥实现“三零”过境
连云港中联理货智能理货项目正式上线运行

监管服务

灌河海事查处船舶违章作业
灌河海事维护辖区新建最大吨位自卸砂船安全顺利下水
连云港海关强化软硬件建设提升健康服务水平

深度港航

疫情期间欧陆免收轨道使用费 中欧班列或将受益

港航纵横

山东港口与中国中铁签署战略合作协议
上港集团与蚂蚁集团达成战略合作 双方将携手推动智慧港口建设
“中华富强轮”首航 威海港迎来亚洲载客量最大客滚轮
“海河联运”重要节点 周口-盐城-上海集装箱航线开航

要闻摘编

交通运输部：不得运输、装卸不明来源的冷链物流货物

9月29日，国务院联防联控机制召开新闻发布会。会上，交通运输部运输服务司副司长李华强介绍，新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，严格公路口岸运输管理，对外防输入工作至关重要。为此，交通运输部主要开展了以下工作：

一是落实国际运输“货开客关”举措。按照国务院联防联控机制工作部署，暂停公路口岸国际道路旅客运输，并指导相关地方交通运输主管部门定期对国际道路货运驾驶员进行核酸检测，实施全流程的闭环管理。

二是保障国际物流供应链的稳定。通过甩挂运输、接驳运输、中转换箱等多种方式，有序开展国际道路货运业务，全力保障“进口货物进得来、出口货物出得去”。截至目前，我国已经有35个公路口岸恢复了国际道路货运业务，每天入境的货运车辆已经达1.5万辆。

三是做好入境人员“点对点”接运。按照高风险地区疫情防控的要求，在严格落实客运车辆消毒、通风、人员防护等措施的基础上，组织客运企业将公路口岸入境人员“点对点”接运至隔离点，截至目前，共接运入境人员约4.1万人。

四是加强冷链物流的疫情防控。密切与海关、市场监管等部门的协同协作，督促冷链物流企业、港口企业等单位如实登记进口冷链物流相关信息，不得运输、装卸不明来源的冷链物流货物。特别是针对近期青岛有两名进口冷藏货物装卸工定期主动排查过程中核酸检测异常的情况，交通运输部印发了警示通报，要求继续坚持“人物同防”，强化到港的船舶、船员、进口冷链食品作业防控，坚持重点岗位的作业人员相对固定，定期开展核酸检测这样一些有效做法，全力做好交通运输行业的外防输入工作。（港口控股集团供稿）

长三角城市经济协调会第二十次全体会议在我市召开

9月16日，长三角城市经济协调会第二十次全体会议在我市召开。上海市委常委、常务副市长陈寅等41个成员城市市长，省委常委、常务副省长樊金龙出席会议。国家发改委地区司，上海、江苏、浙江、安徽三省一市发展改革委，上海市16个市辖区相关负责同志应邀出席会议。城市经济协调会专业委员会、合作联盟有关代表应邀参加会议。市领导项雪龙、方伟等参加会议。

长三角城市经济协调会第二十次全体会议在海州湾会议中心召开，包括上海在内的41个成员城市的市长齐聚一堂、共襄盛会。以“长三角城市合作：新动能、新格局、新作为”为主题，围绕长三角经济一体化展开一系列的演讲和经验分享。

一年来，城市经济协调会积极贯彻落实《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》、《长三角一体化发展三年行动计划》等明确的各项任务，在统筹推进长三角疫情联防联控和经济社会发展的同时，不断完善区域协作的机制和体系，提升城市合作的广度和深度，丰富城市合作的内涵和形式，增强城市合作的专业化服务，推动城市间更加务实高效合作。

樊金龙表示，江苏省委、省政府认真学习贯彻习近平总书记重要讲话指示精神，坚决落实党中央决策部署，按照一市三省共识，把推动长三角一体化作为战略机遇和政治责任统筹谋划、深入推进。长三角城市经济协调会是落实长三角一体化国家战略的重要平台，希望长三角各市围绕构建新发展格局，共同打造现代化交通体系，共同打造世界级产业集群，共同打造科技创新生态圈，共同打造改革开放新高地，共同打造服务民生同心圆，形成多层次全方位的合作格局。

市委书记项雪龙表示，连云港作为我国东部沿海的港口城市，也是长三角北翼的重要门户，始终与长三角地区保持着紧密联系。当前和下一阶段，连云港将牢固树立新发展理念，坚决贯彻国家重大战略，更加积极地融入长三角，更加主动地服务长三角，努力为长三角一体化发展作出应有贡献：聚焦新动能，以创新为引领，加快壮大战略性新兴产业，奋力崛起长三角地区的“产业高地”；立足新格局，以总书记重要指示为遵循，加快打造“一带一路”标杆示范，深度融入长三角“小循环”、国际国内“双循环”，着力构建东西双向的“开放门户”；展现新作为，以“高质发展、后发先至”为主题主线，加快提升城市能级、壮大综合实力，全力打造长三角城市群北向发展的“新增长极”。期待以本次大会为新起点，增进友谊、加强交流、深化合作，携手谱写高质量发展的新篇章！

市长方伟在发言中表示，一直以来，连云港市委、市政府始终坚持市场主导、政府引导的原则，全力激活医药产业发展活力。2019年全市医药产业研发投入达74.9亿元、占销售收入比重达14%，远高于全国5%左右平均水平。全市共有国家工程研究中心、国家企业技术中心、国家博士后科研工作站、国家靶向药物工程技术研究中心、

中药制药过程新技术国家重点实验室等国家级技术创新载体 16 家，为全市医药产业创新持续注入动力源。当前，我们正按照“港城特色、全国一流、世界知名”的目标定位，聚力打造中华药港，着力打造一个医药企业集聚、服务水平一流、营商环境优良、安全可靠的创业沃土、投资胜地。

会后，陈寅、樊金龙一行还参观考察了连云港港、中哈物流基地、中华药港和康缘药业，详细了解我市建设大港口、推动大开放以及新兴产业情况，强调要认真学习贯彻习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话精神，充分发挥各自优势，加快推进交通基础设施互联互通，加强产业分工协作，在推进区域合作中实现互利共赢，为全国发展大局作出更大贡献。（连港协摘编自连云港发改公众号）

国家级长三角区域车联网先导区合作共建启动

在 14 日于上海嘉定举行的 2020 世界智能网联汽车大会上，长三角三省一市的相关部门签署合作协议，共同建设国家级长三角区域车联网先导区。

根据合作协议，长三角三省一市将统筹智能网联汽车产业发展规划，建立一体化工作推进机制，制定统一标准规范体系，加强车联网新型基础设施协同建设，提升交通基础设施智能化水平，推进车路协同技术创新，深化多层次互信互证和全方位互联互通，开展智能网联汽车道路测试、示范应用和试点推广，提高发展规模与水平，吸引全球创新资源，构建开放融合、创新发展的产业生态。

国家级长三角区域车联网先导区发展标准体系，将涵盖统一的智能信号灯、5G 通信基站，开发长三角区域标准统一的智能网联汽车高精度地图，统一车联网通信协议、道路交通管理平台 and 车路协同网络安全防护。

国家级长三角区域车联网先导区新型基础设施建设，涉及在高速公路和城市快速路上构建集感知、通信、计算、信息安全等能力为一体的智能道路环境，基于 5G 的车路协同车联网大规模验证与应用，G2 沪宁、G60 沪昆、杭绍甬等智慧高速公路“新基建”的联动等创新课题。在先导区，三省一市还将探索私人、公交、共享、租赁、物流、环卫等领域的智能网联汽车发展模式，引领全国智能网联汽车商业化发展。

上海此次还最新发布了一批智能网联汽车应用场景，以此加速智

能网联汽车技术创新成果的转化，为形成可示范、可运行、可推广的产业生态体系提供有力的支撑。上海嘉定区启动智能网联汽车测试道路的全域开放。（连港协摘编自新华社）

省政协专题调研推动江苏企业积极参与“一带一路”交汇点建设

9月9日至10日，省政协主席黄莉新率调研组赴连云港，就“推动江苏企业积极参与‘一带一路’交汇点建设”进行专题调研，为召开发展·民生专题协商座谈会作准备。

在连云港中哈物流基地，黄莉新详细询问今年中欧班列运营情况，对班列运营大幅增长给予肯定，强调要按照习近平总书记重要指示要求，在深度融入“一带一路”交汇点建设中把握机遇、精准发力，打造标杆示范。在徐圩新区，黄莉新来到石化基地安全环保中心，深入了解连云港石化产业集群发展和安全生产情况，强调要按照环保安全、工艺设备、投入产出、品质保障“四个世界一流”标准，推进石化产业基地建设。在连云港经济技术开发区，黄莉新现场调研“一带一路”供应链物流基地规划建设情况，希望用好政策红利，努力建成面向“一带一路”沿线国家的区域性国际物流枢纽。医药产业是连云港的特色优势，黄莉新认真听取中华药港的建设情况后说，要进一步放大医药产业优势，全力打造国家级医药产业特色园区。黄莉新还实地考察了江苏女子民族乐团，勉励其当好新丝绸之路上的文化交流使者，以文化交流增进文明交流互鉴、促进民心相通。

座谈会上，黄莉新对近年来连云港市委、市政府围绕“高质发展、后发先至”，加快“一带一路”交汇点强支点建设取得的显著成效给予充分肯定。她指出，“一带一路”是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。要围绕构建新发展格局，更加深刻认识新形势下高质量建设“一带一路”交汇点的重大意义。深入学习贯彻习近平总书记重要讲话指示精神，按照省委、省政府部署要求，坚定不移推动“一带一路”交汇点建设走深走实，助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。要围绕激发市场主体活力，更加充分发挥企业在“一带一路”交汇点建设中的重要作用。鼓励和支持企业主动寻求发展机遇、提升创新竞争能力、加强文化交流合作，努力成为“一带一路”交汇点建设的积极参与者和重要推动者。要围绕加快释放政策效应，更加有力有效为企业积极参与“一带一路”交汇点建设保驾护航。用好用足自贸区政策，建好园区等平台载体，提供综合服务保障，帮助企业纾困解难，筑牢风险防线，不断

拓展我省企业参与“一带一路”交汇点建设深度，为夺取“双胜利”、加快建设“强富美高”新江苏作出更大贡献。（连港协摘编自江苏一带一路网）

连云港经开区抢抓“四区叠加”机遇乘势而上

江苏自贸试验区连云港片区一年发展成绩单近日出炉：去年8月以来，连云港片区以该市2.7%的面积，贡献31%的实际利用外资、17%的外贸进出口、13%的新增市场主体，主要经济指标企稳向好。

去年8月，连云港开发区综合保税区通过国家验收，实现封关运作。同月，江苏自贸试验区连云港片区正式获批。今年初，连云港市经国务院批准入选跨境电商零售进口试点城市。《连云港市打造高质量发展平台推进开发区争先进位实施方案（2020—2022）》日前正式公布，明确连云港经开区担负建设“高质量发展引领区”的重任。“抢抓‘四区叠加’机遇，锚定‘三新一高’产业。”连云港经开区决策层描绘了这样的发展路径：加快探索“建设亚欧重要国际交通枢纽、集聚优质要素的开放门户、‘一带一路’沿线国家（地区）交流合作平台”的新路径，谋求为国家试制度，为地方谋发展，全力打造“一带一路”标杆示范园区。截至目前，连云港片区累计上报省级层面制度创新案例55项，其中“保税+出口”集装箱混拼、“船车直取零等待”等10项新模式，均在全国具有首创性。

今年4月，连云港经开区境内一批化工企业关停，并由纪检部门进行督查督办。至此，全区已关停并转各类“小散乱污”企业接近300家。

突出特色发展、创新发展、绿色集约发展，加快向现代产业园区转型，连云港开发区党工委、管委会有着清晰的研判和预测：如果不能立足生态本底，就无法迈过发展之坎，更会在未来的发展中落伍、淘汰。一场重在唤醒沉睡资源的“土地双清”工作有序推进。今年以来，连云港经开区建立和完善倒逼机制，清理盘活各类低效闲置土地4104亩。

一批高新技术产业“拔节成长”、一个个配套项目纷至沓来。刚下线的风电叶片PET芯材，洁白轻盈。“芯材生产原来使用的是巴沙轻木和PVC泡沫，生态成本高且不可回收利用。”维赛(江苏)复合材料科技有限公司董事长苑初明告诉记者，企业自主研发全自动PET生产线，全程智能化，生产成本大为降低，产品还可实现循环再利用。

科技引领支撑，创新激发未来。最新统计表明，连云港经开区“头

部企业”研发投入占销售收入比重超过11%，远超全国2%左右的平均水平；累计承担重大专项103项，约占全国的5%；区域上市企业市值近8000亿元，在全国独树一帜。

8月21日，位于南云台山西北侧的连云港经开区“一带一路”供应链基地建设紧张有序。一座集供应链执行贸易、基地仓储总包、基地作业总包和集装箱国际联运于一体的国际化供应链基地项目拔地而起。

“企业的‘母基地’在连云港经开区，市场在于‘一带一路’。”江苏雅仕投资集团董事长孙望平介绍说，境内，依托连云港“母基地”，广泛辐射日韩和长三角等地的制造业企业；境外，与丝路沿线国家和地区共建供应链基地和海外仓，就地形成产能，进而推动国际合作，同步吸引里海周边国家把优质资源类产品输入国内，补充发展需求。

近年来，连云港开发区坚持立足长三角、策应“一带一路”，加快突破进口商品展示、跨境电商、冷链物流、科技服务、金融服务等新兴业态，重点招引出口型制造业、进口分拨中心、保税物流等外向型企业入驻。今年以来，规划新增市场主体6000家以上。

“连云港经开区的未来就是要港产一体化，实现园区与港口、二产与三产优势互补、互利共赢，从‘一条腿走路’变为‘多轮驱动’。”连云港港开发区党工委副书记、管委会常务副主任胡传宏认为，全域“一盘棋”，园区产业与港口结合将催生更大的发展空间。旧城改造，到产城融合，从乡村振兴，到农村居住环境改善……连云港开发区港产城三方联动，六大功能组团呼之欲出，“产、城、人”协调发展的现代化新园区初具雏形。（连港协摘编自新华日报）

连云港就自贸试验区建设召开政党协商会

9月27日，我市召开政党协商会，就我市自贸试验区建设听取党外人士意见建议。市委常委、组织部部长、统战部部长卢刚出席会议并讲话，市相关单位负责同志列席会议。

会上通报了我市自贸试验区创建以来的建设情况，市各民主党派、工商联负责人和无党派人士代表结合前期调研和会议通报，从打造合作开放新高地、以自贸区建设助推我市海洋产业发展、在新发展格局下促进自贸区建设等多个角度发表了意见和建议。

会议对党外人士提出的意见和建议表示肯定，要求与会单位认真研究、积极吸纳。会议要求，要将思想和行动统一到省、市委的决策部署上来，提高政治站位，找准创新着力点，推动连云港片区建设快

速起势，要放眼全球形势，坚定把握机遇，进一步提升东西双向特别是向东开放的水平 and 层次，打造贸易、投资和服务业发展的最佳营商环境标杆；要紧扣目标任务，对照任务清单，扎实推进自贸试验区建设，认真抓好方案落实，加大创新力度，进一步完善制度体系，以更多更好的制度创新成果服务全国全省改革开放大局，展现我市作为；要充分发挥党外人士人才荟萃、智力密集、联系广泛的独特优势，围绕制约自贸试验区发展的突出问题提出切合我市实际的有效办法，为市委市政府科学决策提供参考依据，要引导广大党派成员和联系群众广泛汇聚推动发展的合力，同时多渠道对外宣传推介连云港片区，吸引更多国内外各类市场主体参与到自贸试验区连云港片区的建设中来。（连港协摘编自连网）

港航建设

港口承建“3000PS 全回转拖消两用港作拖轮”项目顺利开工

9月22日，由连云港港口下属鸿云公司承建，南京扬子物流有限责任公司“3000PS 全回转拖消两用港作拖轮建造”项目正式启动开工，该船舶生产设计采用了双机、双全回转固定螺距舵桨，具备中国内河第三类消防船证书，兼顾拖带闪点不超过60℃的油驳作业功能，可用于中国内河A级航区和石化港区内协助船舶靠离码头。该项目的顺利开工，为推动港口修造产业市场化、产业化发展奠定了坚实的基础。

自今年7月港口签订该造船项目建造合同以来，负责船舶修造业务的鸿云公司对拖轮建造流程与设计工艺等作进一步梳理与优化，精心做好生产组织，组建了集成安全、生产、技术和质量的建造团队，一边积极做好与扬子物流、中国船级社、船舶设计院等的沟通交流，认真完成生产大节点计划的编制，一边做好拖轮建造所需钢材的采购以及重要设备招投标工作，紧锣密鼓的推进拖轮建造前期的各项准备工作，全力保障3000PS全回转拖消两用港作拖轮可按期交付。（港口控股集团）

徐圩港区四港池支航道工程顺利通过交工验收

9月22日，由港口集团承建的徐圩港区液体散货泊位区进港航道工程（简称四港池支航道工程）交工验收会议在徐圩港区预制厂会议室召开。经各监管单位讨论，与会人员一致认为，工程符合基本建

设程序,工程内业资料基本齐全,工程质量等级合格,同意该工程通过交工验收。

圩港区四港池支航道工程是满足5万吨级LPG船舶乘潮单线通航,航道起点自徐圩10万吨级航道,终点至四港池底部43#-45#泊位回旋水域为止。航道疏浚土方约1090平方。该工程的建设将能进一步完善连云港港“一体两翼”港口整体战略布局,有力推动国家东中西区域合作示范区——徐圩新区的大开发、大发展。项目也将为后续拟在四港池建设码头的化工和能源企业的原材料进口以及产品出口提供便捷的水上运输通道。(港口控股集团)

恒鑫通“矿石精选物流项目”顺利通过安全设施竣工验收

近日,由集团物流控股公司参与的恒鑫通“矿石精选物流项目”顺利通过安全设施竣工验收。

根据《安全生产法》、《建设项目安全设施“三同时”监督管理办法》等规定,恒鑫通“矿石精选物流项目”建成并进行了试生产,试生产期间设备设施运转正常,各项指标达到设计要求,安全生产设施能够满足安全生产需要,未发生任何安全生产事故,已具备建设项目“三同时”验收条件。

9月3日,召开“矿石精选物流项目”安全验收评审会议,对该项目进行安全设施竣工验收。组织建设单位对该项目的基本情况,报告编制单位对《验收评价报告》编制情况分别进行了介绍。专家组审阅了《验收评价报告》,实地察看了项目现场,并对相关事项进行了询问。根据专家评审意见形成如下专家组综合意见:《验收评价报告》的编写符合国家和行业有关法律、法规和标准规范的要求,编制依据较准确,内容较全面;针对本项目运行管理过程中可能存在的危险、有害因素进行了分析评价,对安全设施设计提出的设施措施进行了对照检查,并补充提出了措施建议,对项目今后的运行管理具有指导作用。

最后,评审会议一致认为:《验收评价报告》符合《安全评价通则》、《安全验收评价导则》等规定要求,与会专家同意《验收评价报告》通过评审,同意该项目安全设施通过竣工验收。(物流控股公司)

上合物流园钱江路工程提前建成通车

日前,由上和公司全过程代建管理的上合组织(连云港)国际物

流园钱江路工程（中云台大道至东疏港高速公路）主体完工，交安、路灯等相关附属设施工程也全部安装完毕，绿化种植也基本扫尾，该道路实现提前建成通车。该工程由上合物流园管委会出资建设，位于上合物流园西北片区，起点与规划中云台大道平交，向北延伸至东疏港高速公路南侧，按城市次干路标准新建，长约 0.949km，道路红线宽 30m，设计速度 40km/h，沥青混凝土路面，设计年限 15 年。项目建设后，可通过大岛山路、康缘路直接与 S242 等主干路相接，同时通过 S242 直接与 S73、G30 互通转换，进一步提升了园区交通承载功能。

自受管委会委托后，我公司迅速组建代建机构，严格按照管委会的要求进行项目推进。今年以来，各参建单位克服了新冠疫情、征地拆迁等多种不利因素的影响，及时复工建设，精心组织施工，提前完成了管委会交办的道路年底通车的目标，大大提升了园区西北片区的交通状况和对外形象，10 月份将作为上合物流园重点项目迎接第三季度全市重点项目观摩会的验收。（金港湾投资公司）

航线班列

“广州—连云港” 集装箱航线首航顺利启动

9 月 29 日上午，广州港与连云港港在广州国际港航中心，共同举办“两港一航”业务推介会。会议期间，随着满载陶瓷、木材、石粉等货物的连云港港口旗下郁州海运公司自营“南辉 27”轮鸣笛北上，标志着该船公司。郁州海运“广州-连云港”集装箱航线目前已投入两艘 1.2 万吨船舶，计划每周 1 班、5 天到达，可提供 800 个舱位，这条集装箱航线的开通不仅为北方货物南下广州打开了通道，也为华南货物北上连云港，进一步分拨至苏鲁豫皖省区、中西部地区乃至中亚、欧洲等国际市场畅通了物流运输通道。

会议期间，广州港与连云港港双方立足于各自区位和资源优势，双方共同。根据协议，双方将加强业务联动和资源共享，深化直航航线合作，大力发展海铁联运、江海联运，为客户提供更加优质的全程物流服务，实现“1+1>2”的合作效果。据悉，广州港地处粤港澳大湾区几何中心，是“21 世纪海上丝绸之路”的重要节点，是华南地区联通国内国际的最大综合航运枢纽。连云港(港)地处“一带一路”的交汇点，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是丝绸之路经济带东西双向开放的海上门户。大湾区与桥头堡物流通道的进一步畅通，有利于加快

构建国内国际双循环新发展格局。（港口控股集团）

“徐州—连云港”再添一条集装箱内河航线

9月9日上午，“徐通集001N号”轮满载着粮食物资从徐州双楼港区驶向连云港，这是继2018年5月连云港港首开徐州—连云港集装箱多式联运业务后，徐州至连云港之间新添的又一条集装箱内河航线，同时也拉开了连云港港与上海泛亚战略合作关系向内河延伸的序幕。自2019年以来，连云港新东方国际货柜码头加大力度开发海河联运业务，以徐州、宿迁等地为突破口，联合中远海运调研和拓展货源市场，协调各项物流环节衔接，降低物流综合成本，旨在加快发展苏北地区至连云港“陆转水”运输，进一步完善连云港连云港内河航运体系，打造海河联运枢纽港。

据悉，此次开通的徐州至连云港集装箱内河航线是一项内外贸同船的海河联运服务产品，将进一步提升连云港港海河联运服务水平。

该航线将依托连云港至华南、西南、东北等内贸直航线以及中东、美西印巴、日韩、台湾、东南亚等外贸直航线优势，为广大苏北企业提供新的更加经济便捷的服务，助推连云港港综合物流港建设。（连云港协摘编自江苏省交通运输厅门户网站）

口岸星辉

物流控股有限公司获评“2020年度全国先进物流企业”

9月14日，第七届中国国际物流发展大会在唐山举行，江苏连云港港物流控股有限公司从全国404家物流企业中脱颖而出，获评“2020年度全国先进物流企业”。“全国先进物流企业”评选活动由中国交通运输协会主办，在物流行业具有较高的公信力和影响力。

近年来，物流控股公司始终坚持改革创新理念，转型升级、优化内部结构、转变经营思路，取得一定发展成效。

一是立足特色，加大市场开发力度。培养和建立市场开发团队，在鼓励“拓新”业务的同时，加大对“固本”业务的跟踪走访。在做好集装箱场站建设的同时，完善场站设施功能，开发箱站业务。不断拓展新业态，以保税商品展示交易和跨境电商业务为抓手，带动跨境商品贸易供应链发展。

二是转型革新，推进信息化建设。明确市场定位，做“引导者”而不是“主导者”，加快平台建设，推进连合智运、连合易商、连合金服平台的建设与运营。不断提高公司信息化对业务的整合力度，以

贸易业务为发起和串联，帮助主营业务实现覆盖产业链、物流链和资金链的全方位综合服务，打造互惠互利、协同共享、富有竞争力的港口资源共享服务生态圈。

三是强化多式联运，打造全程物流链。促进业务的融合，实现无缝对接，针对不同的运输方式，为客户提供“一站式”解决方案，提升业务竞争力。公路港积极开展“散改集”业务，为客户提供全方位、定制化物流服务，充分发挥集装箱运输高效、灵活、安全、多式联运的优势，联合港口综合性供应链服务体系，力争为客户提供更好的运输体验。

四是完善园区功能，强化物流服务能力。适时调整核心版块的功能布局，以盘活资源带动物流量与物流收入双增长。公路港建设了汽车维修中心，已有中国重汽、华菱重卡、青岛一汽等多家汽车经销商入驻，为公路港围绕“车、货、人、信息、资金”五大要素打造全程物流供应链服务平台，成为具有物流资源集聚分拨能力的“公路运输母港”增添基础服务功能。招商引进首个进口铁矿加工项目已试投产，该项目原矿处理规模为每年500万吨，年产出铁精矿约400万吨，大大促进了港口对物流需求的释放，有力提升上合园区的物流集聚能力，为弥补上合园缺少产业支撑的短板，建设进口资源加工基地打开新局面。（物流控股公司）

轮驳公司获“连云港海上搜救先进集体”称号

近日，从2018-2019年度连云港海上搜救工作会议获悉，轮驳公司获得“连云港海上搜救先进集体”称号、“东方二十八号”轮获得“连云港海上搜救先进船舶”称号、俞新春获得“连云港海上搜救先进个人”称号。

轮驳公司始终秉承履行海上人命救助职责，维护水上安全，提供可靠的海上应急保障为服务宗旨。2019年6月6日，连云港31号浮筒附近因风浪大导致两艘渔船遇险，其中一艘渔船无动力，即将面临沉船危险，3名船员遇险，“东方二十八号”克服现场困难经过两个多小时的紧急救助成功救起3名遇险者。2019年12月9日，“云引三号”驾驶员俞新春得知停靠在连云港6号锚地有一名外籍船员在作业时不慎将右手无名指切断，急需医疗救助。时间就是生命，俞新春立即启动应急预案，确定接人方案，确保受伤船员在最快的时间内得到有效的治疗，为手指的接上赢得宝贵时间。

每次成功救助的背后，凝聚着公司多年船艇应急演练的效果，凝

聚着船员的船舶操作技能的提高，凝聚着公司与海事指挥中心的无缝对接。（连港协摘编自连云港港新闻网）

电子口岸荣获省 APP 运营商网络安全知识竞赛三等奖

由中共江苏省委网络安全和信息化委员会办公室、江苏省公安厅、江苏省市场监督管理局和江苏省通信管理局主办的第二届江苏省 APP 运营商网络安全知识竞赛决赛，于 2020 年 9 月 9 日下午在淮安市国联奥体名都举行。连云港电子口岸信息发展有限公司荣获竞赛三等奖。

电子口岸公司的张耀坤、司海峰、张峻崎组成的代表队，在初赛中与全省 130 支队伍进行角逐，以连云港市第一名、江苏省第三名的成绩闯入决赛。此次决赛的内容涉及到国家和省相关法律法规、行业技术标准等，范围包括网络安全法律法规、网络安全标准、网络安全管理知识、网络安全技术知识等。

司海峰表示参加这次网络安全知识竞赛是对自己的一次历练，同时也是平时工作学习积累的一次考验。通过这次比赛也发现自己知识体系中的缺失和不足，戒骄戒躁，在以后的工作中持续提升与进步。

（连港协摘编自连云港港微平台）

三航局江苏分公司科创检测公司成功晋级“公路工程综合乙级资质”

9 月 7 日，科创检测公司公路工程综合乙级资质升级的结果在江苏省交通运输厅网站公示。自此，科创检测公司成为连云港市唯一一家拥有公路水运双乙级资质的检测单位。

此次公路工程综合乙级资质评审，集结了全公司之力，试验检测条线同心戮力，各项目全力配合，在几乎所有职工连续 3 天昼夜不停奋战拼搏之下，闯过现场评审大关，最终取得骄人成绩。

近年来，科创检测公司通过多项举措有序推进自身建设，提升综合实力。从全员学习考证、资质升级、对外经营业务三个方面加速发力，党政同心，凝心聚力谋发展，在全体员工中形成“合作进取，勇争第一”的争优创先氛围。近两年，科创检测公司公路水运检测考试通过率逐年提升，2018 年通过率 27.3%，2019 年通过率达 35%。持证人员的增加为科创检测公司公路资质升级至乙级奠定了坚实基础。本次公路工程综合乙级资质和计量认证扩项的取得，对内打破了省外大型项目不能授权的限制，对外扩大了自主经营的范围。同时，作为江苏分公司试验检测专业人才培养基地，也为高素质专业化人才的培养提供坚强保障。

万众一心，耕耘收获。科创检测公司的上下同心、团结一致是此次公路工程综合乙级资质升级成功的基石，所有人的汗水汇聚成一股不可阻挡的洪流，承载着科创检测人的信念与决心，带领着科创检测人披荆斩棘，勇往直前！（中交三航局江苏分公司）

口岸简讯

连港协常务副会长臧玉臣一行赴青岛参加港口新闻宣传工作座谈会

9月22日，连云港港口与口岸协会常务副会长臧玉臣带队赴青岛参加了2020年港口行业新闻宣传工作座谈会。围绕协会做好港口行业新闻宣传工作，提高服务会员能力，助力港口口岸发展等方面进行学习。

本次会议是由中国港口协会主办，交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任孙文剑，中国港口协会常务副会长陈英明，山东省交通厅、山东港口集团等相关领导以及百余名全国各地港口新闻宣传工作负责人、地方港口协会宣传工作负责人汇聚一堂。

会议就如何创新开展好新媒体时代的新闻宣传工作进行了交流探讨，并表彰了上一年度新闻工作杰出单位。其中，会长单位连云港港口控股集团荣获2019年度通联站新闻宣传工作“突出贡献奖”。

会议期间，常务副会长臧玉臣就如何更好服务港口、宣传港口，让“只做不说”的港口转变思维，利用新媒体时代新闻宣传服务成员单位等方面与江苏港口集团、深圳、泉州港口协会进行了沟通，并受邀赴烟台、威海港航协会交流。

赴两协会考察期间，连港协与烟台、威海港航协会探讨了如何发挥好协会对港口行业、企业的服务作用，并就协会运营模式、工作内容、人员架构、资金使用等方面进行了深入交流。听取了脱钩后工作开展情况、港口企业沟通交流协调等方面的建议意见，认真汲取了两个协会的创新经验。

通过此次走访，协会与烟台、威海港航协会增进了相互间的感情，分享了经验做法，更让我们吸取到创新经验。增强了自身工作能力，为后续更好的服务会员单位，助力港口口岸发展带来了信心。（连港协）

船舶燃料连云港有限公司凝心聚力再创新高

中国船燃连云港有限公司康云油库1至8月份吞吐量达50.57万

吨，日均吞吐量 2075.83 吨，日均装卸车次 20.8 辆，均创历年新高。

2020 年注定是不平凡的一年，从年初的举国全力控制新冠病毒扩散，到现在的外防输入、内防反弹，新冠病毒带来的风险仍未完全解除。期间，公司不断调整抗疫、防疫举措，在确保员工生命安全的前提下，抢抓机遇推动安全生产迈上新台阶，乘势而上推进公司发展奔向新征程。近期，保税低硫燃油需求量的大增及国邦石化公司大批量的进油、发油，本月码头和装车台都是满负荷运转，油库员工卯足干劲，克服困难，咬牙坚持，最终油库 8 月份吞吐量达 10.27 万吨，是近五年来吞吐量新高。

在今年如此紧张的抗疫、防疫大环境下，康云油库 1 至 8 月份能够取得如此成绩，离不开公司领导的正确决策，也离不开油库员工的努力付出。

在疫情防控最严格、公司安排无法安全到达油库的员工在家休假时，刘顺、张义斌、董金安等人自己克服困难，坚持到岗，投入生产，在他们身上我看到了油库生产员工的“无私”；无论是烈日还是酷暑，只要有油罐车来装油，发油工就会坚持守在发油台，他们湿透的工作服中彰显着油库员工的“拼搏”；孙春和在退休的最后一天仍按点巡检、传授徒弟自己多年的工作心得，洋溢着油库员工对工作满满的“热爱”。他们的努力、坚守、付出，为公司不断发展、再创辉煌奠定了坚实基础。

今天成绩的取得指明了我们明天努力的方向，我们坚信：凝心聚力，定能再创新高！（中国船燃连云港有限公司）

宝钢集团出席 2020（第十一届）中国钢铁节能减排论坛

9 月 26 日上午，由冶金工业规划研究院主办，中国节能协会冶金工业节能专业委员会、中国环保产业协会冶金专业委员会承办的“2020（第十一届）中国钢铁节能减排论坛”在北京召开，中国钢铁工业协会党委书记、执行会长何文波，生态环境部、大气环境司司长刘炳江，生态环境部、应对气候变化司司长李高，工业和信息化部、节能与综合利用司综合处处长郭丰源等出席会议。公司总裁陈禹及智能化料场厂长肖春江受邀出席。

会上，公司智能化料场厂长肖春江作为演讲嘉宾，详细讲解了《宝钢集团智能化料场研发及应用》主题报告。报告内容紧抓“绿色低碳引领后疫情时期钢铁高质量发展”的论坛主题。报告讲解中，肖厂长从钢铁行业的智能化背景切入，指出“中国制造 2025”和“新一

代人工智能”为钢铁行业的发展指出了新的方向，带来了新的机遇。讲述了实现钢铁企业生产智能化的目标“优质、高效、低耗、绿色和安全”的重要性与紧迫性。在原料场介绍环节，他将原料场比喻为智能大脑中枢，生动形象的讲解了智能料场的智能配料、智能计划、智能控制、智能分析的智能运行方式，宝钢首创的智能料场项目优势与肖厂长风趣讲解方式的巧妙融合，为报告赢得了满堂喝彩。（宝钢钢铁集团）

新海石化“海湃汽油”荣获首批“江苏精品”荣誉称号

双节迎双喜之际，新海石化又添一喜。9月28日，江苏省市场监督管理局为我公司颁发“江苏精品”认证证书。新海石化“海湃汽油”品牌通过了“江苏精品”审核内容中的“创牌、定标、认证、监督”，凭借自主创新、品质高端、服务优质、信誉过硬、市场公认赢得了“江苏精品”首批公认优质品牌。

实施品牌发展战略，是党中央、国务院作出的重要决策。省委、省政府高度重视品牌建设，明确要求培育一批“江苏精品”品牌企业，努力探索出一条具有江苏特色的品牌发展之路，让“江苏精品”成为享誉全国乃至全球的“金字招牌”。

“江苏精品”是江苏企业的权威公共品牌，代表了江苏质量、江苏信誉、江苏形象、江苏文化和江苏实力。

新海石化将持续发挥好企业主体作用，履行职责，让每一位客户爱上“海湃”，以高质量发展建设“强富美高”新江苏。（新海石化）

郁州海运与中外运正式签署战略合作协议

9月14日，上海郁州海运有限公司与中国外运陆桥运输有限公司物流分公司正式签署全面战略合作协议，启动国内集装箱内贸项目合作，充分发挥优势互补，共谱内贸行业新篇章。

根据合作协议，双方将发挥各自优势，重点加强内贸集装箱海运、海河联运、海铁联运等领域合作。郁州海运重点打造内河和海运内贸船舶及连云港中转保障，稳固整体航线的持续竞争性。中外运陆桥物流则利用其自有资源及优势，积极参与跨省合作，不断拓展新物流。双方在实力联合、优势互补的基础上，合力开发与维护苏北、皖北和豫东南区域河海联运航线到连云港，连接至中国东北和华南，及日、韩、东南亚各国的双向物流，携手推动本土内贸集装箱物流产业发展，并以此为基础拓展更多领域的合作。（连港协摘编自连云港港微平台）

自贸区公共配套建设吹响新号角

近日，连云港市公共资源交易平台网发布消息：连云港市公安局车辆管理便民服务中心项目（新车管所）查验大厅、考试楼及综合业务大厅内外装饰装修、智能化工程、空调设备及安装三项中标结果公示。近来，随着第一人民医院自贸区分院建设、中华医药港建设、融盛国际双语学校投入使用、奥特莱斯的签约……自贸区的公共配套建设吹响了新的号角。新车管所分批次招标完成后，各标段的施工也将快速进场施工。

据了解，新车管所位于港城发展规划“一体两翼”的核心区，可共享海州区、开发区、连云新城、赣榆区、徐圩新区等多个热点板块资源，同时也兼顾多个区域的业务办理。

作为高标准、高规格、高形象的车辆管理中心，科学合理的功能分区，科技化的业务办理和考试系统，将会为汽车交易、业务办理以及驾考培训等各项业务带来更高标准、更优质的服务。

除了规模、档次及科技化办公等方面有着质的飞跃升级，新车管所建成后，内部将不再有二手汽车交易、金融保险及其他的商业配套，相对应的各项业务及办公、居住等需求，也将拉动该区域的商业经营、汽车保险、互联网增值服务、办公及生活配套设施进驻。

未来的一二手交易中心将具备崭新高端形象、交易及过户方便、周边配套齐全、客群资源丰富、展示展销平行进口车具备自贸区内免税条件。（连港协摘编自苍梧晚报）

港口动态

9 月份港口货物吞吐量同比增长 3.43%

9 月份，连云港港口完成同口径货物吞吐量 2103.64 万吨，同比增长 3.43%，其中外贸吞吐量完成 1219.41 万吨，同比增长 6.87%。集装箱完成 40.68 万标箱，同比增长 0.32%。月度日均装车 1943 车，同比减少 374 车，日均卸车 541 车，同比增加 101 车。中韩客货班轮两条航线共运行 36 个航次，承运旅客 0 人次；运输箱量 9218 标箱，同比 2019 年增长 47.58。

1-9 月份，连云港港口完成同口径货物吞吐量 18951.85 万吨，同比增长 3.47%，其中外贸吞吐量完成 9875.76 万吨，同比增长 4.09%。集装箱完成 361.09 万标箱，同比下降 0.48%。年度日均装车 2156 车，同比增加 292 车，日均卸车 454 车，同比减少 29 车。中韩客货

班轮两条航线共运行 306 个航次，承运旅客 14422 人次，同比 2019 年度下降 90.71%；运输箱量 64390 标箱，同比 2019 年度增长 11.24%。
(港口控股集团)

连云港港口控股集团与上港集团签署战略合作框架协议

9 月 16 日，在长三角城市经济协调会第二十次全体会议上，连云港港口控股集团有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司签署战略合作框架协议。

连云港港口控股集团党委书记、董事长丁锐，上海国际港务(集团)股份有限公司党委副书记、董事、总裁严俊，分别代表港口双方签署协议。

此次协议的签署，是双方为充分发挥各自区位优势和资源优势，更好地贯彻落实国家“一带一路”合作倡议重要指示精神，加强南北港航物流的联动发展，巩固和拓展双方合作领域的一项重要举措。

根据协议内容，双方将通过在智慧港航、绿色港口、集装箱航线、国际邮轮、现代物流、资本运作、人员交流等多个领域加强并深化战略合作，有利于进一步提升港口物流作业效率和服务水平，有利于双方贯彻发展新理念、适应经济新常态、实现港口转型发展，也有利于连云港港加快融入长三角一体化进程发展。

据悉，长三角城市经济协调会第二十次全体会议在连云港召开，会议以“长三角城市合作：新动能、新格局、新作为”为主题。长江三角洲城市经济协调会的前身，是长江三角洲 15 个城市协作部门主任联席会议。为推动和加强长江三角洲地区经济联合与协作，促进长江三角洲地区的可持续发展，由区域内的上海、无锡、宁波、舟山、苏州、扬州、杭州、绍兴、南京等 15 个城市，经过沟通协商，于 1997 年升格为长江三角洲城市经济协调会，协调会每年召开一次。历经五次扩容，沪苏浙皖一市三省共 41 个地级以上城市已全部加入长三角城市经济协调会。(港口控股集团)

连云港港口控股集团与国网连云港供电公司签署战略合作协议

9 月 17 日，连云港港口控股集团与国网连云港供电公司在集团 34 楼会议室签署战略合作协议。双方表示，将进一步加深新能源、新基建、储能发展、能源管理等方面的合作。国网连云港供电公司总经理程真何、党委书记任孝峰，集团董事长丁锐、总裁朱向阳、副总裁张永波出席签约仪式。

丁锐首先对程真何一行的到来表示热烈欢迎。他表示，港口与国网连云港供电公司有着多年的合作关系，感情深厚，港口用电、电网规划，新能源、新设备投用都得到了国网连云港供电公司的大力支持。他还就港口发展历史、连云港港区区位优势、港口“一港四区”布局、集疏运条件、基础设施建设等情况向客人一行做了介绍。他说，连云港目前正抢抓自贸区建设契机，积极打造区域性国际枢纽港，不断实现“枢纽港、产业港、物流港、贸易港”的宏伟目标。港口的发展需要多种要素支撑，离不开国网连云港供电公司的支持，希望国网连云港供电公司能够一如既往支持港口发展，特别是在岸电应用、南北两翼港区电力基建方面加强与港口的合作，实现双方互惠双赢。

程真何就国网连云港供电公司生产经营、内部管理等情况做了介绍。他表示，连云港港区区位优势显著，集疏运条件优越，是新亚欧大陆桥东方桥头堡、“一带一路”交汇点，承载着习近平总书记打造“一带一路”合作倡议标杆和示范项目的重托。国网连云港供电公司非常愿意与港口这样的大客户加深合作。他说，下一步国网连云港供电公司将以此次签约为契机，围绕新能源、新基建、储能发展、能源管理等方面加深与港口的合作，实现国网连云港供电公司助推港口经济发展、助力港口建设“一带一路”合作倡议标杆和示范项目的宏伟愿景。
(港口控股集团)

江苏省审计厅副厅长李海洋一行来港调研

9月15日上午，江苏省审计厅副厅长李海洋一行来港调研。集团董事长丁锐、常务副总裁李春宏陪同调研。

丁锐首先对李海洋副厅长一行的到来表示热烈欢迎。他向客人一行详细介绍了连云港港发展历程、区位优势、基础设施建设、集疏运条件以及生产经营等情况。他表示，目前港口在省市两级政府的大力支持下，正加快推进枢纽港、产业港、物流港、贸易港建设。按照习近平主席“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”的重要指示，3年来，港口抓住机遇、不负重托，全力稳定中亚、中欧国际班列运营，保持新亚欧陆海联运通道畅通，高质量推进“一带一路”交汇点建设。港口发展涉及经济、贸易、物流等多个领域，需要多方面支持，希望省审计厅能够一如既往的关心、指导港口内部审计工作，助力港口健康可持续发展。

李春宏代表集团向李海洋一行做了集团内部审计工作开展情况

的汇报。他表示，集团在上级审计机关的指导下，立足审计全覆盖，突出问题导向，认真履行审计监督职责，通过加强组织领导，统筹总体布局、秉持求真务实，创新管理举措、狠抓精准发力，提高审计成效、突出素质能力，打造精干团队等四方面工作，竭力发挥审计工作在集团经营发展中的重要作用。

李海洋表示，连云港港口战略地位十分突出，是“一带一路”交汇点，承担着国家使命。作为省内重要国有企业，体量大、任务重，管理难度大，特别是疫情期间，港口生产和建设仍能呈现向好势头，实属不易。李海洋对集团内部审计工作表示由衷的肯定，他说，港口内部审计工作与国家审计要求同频共振，审计工作做到了全覆盖、有深度。特别是在组织领导、创新管理、制度化规范化建设等方面，做足了文章，实现了优秀内部审计助推港口事业发展的新局面。

随后，李海洋还在丁锐、李春宏的陪同下参观了集团集装箱码头、新亚欧大陆桥零公里处以及连云港中哈国际物流基地。（连港协摘编自中国连云港网）

我港国内首艘纯电动拖轮等效替代方案通过国家海事局审批

2020年9月23日，中华人民共和国海事局下发了《中华人民共和国海事局关于同意4000HP纯电动拖轮采用磷酸铁锂电池替代柴油发电机组的批复》，该批文意味着连云港港自主建造全国首艘4000HP纯电动拖轮顺利拿到“准生证”。

自主建造纯电动港作拖轮，顺应绿色低碳港口建设趋势，符合我港拖轮助泊作业特点，既可缓解港口拖轮使用紧张局面，也有利于促进港口船舶制造产业发展和转型升级。由于该轮系全国首艘纯电动海船，而《海法规》并未许可海船主动力源为纯电池，即该轮建造无法规依据，无法进行审图、检验和发证。为此，集团造船小组克服首制船无法规和疫情影响，陆续拜访中船集团船舶研究所、中国船级社上海规范所、中国船级社武汉规范所、中国船级社连云港办事处、连云港海事局、国家海事局法规处等多家科研单位和主管部门，寻求等效和替代途径。通过努力，共同编制的安全评估和等效材料顺利通过国内船舶系统专家论证认可，拿到了“准生证”。

获得“准生证”只是开端，“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，下一步集团将以“建造一艘好船、锻炼一支队伍、培育一个产业、打造一流服务”为目标，打造精品船、绿色船、智能船，擦亮连云港造船品牌，为国内港口节能减排做出积极示范。（连港协摘编自中国连

云港网)

物流控股公司开辟铁矿石“散改集”进江新模式

物流控股公司结合公司业务实际，充分挖掘自身潜力，联合郁州海运公司成功开发从连云港港到安徽郑蒲港的铁矿石散改集业务，开辟了铁矿石散改集进江新模式。

郑蒲港隶属于安徽省港集团，毗邻南京、芜湖两市，是长江水道上直插内陆的深水港，是附近钢厂的主要装卸点之一。我司与该区域各钢厂长期保持良好的贸易合作关系，年供货量约 30 万吨。此次“散改集”业务开展前期，公司相关领导非常重视，成立专项团队，安排安全业务部牵头、贸易公司和保税公司协同互助。在充分调研客户需求，多次考察物流路径及合理优化物流成本基础上，充分发挥物流控股贸易杠杆和保税场站地位优势，进行全程物流方案设计。并在装箱过程中加强各个环节的监督和协调，有效完成了先期 34TEU 装箱工作，于 9 月 25 日顺利配载郁州海运“新鸿翔 56”发往郑蒲港。

今年以来，物流控股根据连云港港口集团“优先发展集装箱”战略要求，重点加强集装箱“散改集”业务的开发力度，大胆尝试新模式、探索新渠道。此次把铁矿石散船运输改变为集装箱运输方式，这种可持续业务的开发和拓展，为推进江海联运集装箱“散改集”业务探索出一条新方向，有望成为公司集装箱散改集业务扩大增长的有力支撑。（连港协摘编自连云港交通运输局网）

“新模式+新工艺”中亚钾肥实现“三无”过境

9 月 21 日，在连云港新东方集装箱码头公司 24 号泊位，20 英尺集装箱被吊至船舱上方后，箱子同时翻转、钾肥倾倒入舱，整个过程“一气呵成”。这批从中哈物流基地分流转运过来的中亚钾肥共有 82 个集装箱、累计 2156.6 吨，从“卸载分流”、海关放行、到“拆箱装船”，1 天内就完成了所有工作。

“乌兹别克斯坦钾肥运抵连云港中哈物流基地后，直接卸载分流至集装箱码头，实现了中哈物流基地与海港码头间的无缝衔接。”据连云港海关工作人员介绍，这种“船站直取”的监管模式，实现了过境钾肥从火车转海轮的“零等待”，不仅提升了通关效率，“不落地”的联运方式也进一步降低了成本。

在装船环节上，该批过境钾肥首次采用集装箱翻转吊具，可将箱装钾肥直接打散入舱，货物全程不落地，并实现“零损耗”、“零污

染”作业。这是继今年7月份首列“集改散”钾肥成功过境后的装船工艺再次创新，相比原来拆箱抓料装船的作业方式，节省了拆箱环节。原先至少需要2-3天才能完成装船，采用新工艺仅用时约7个小时即可完成装船。

据了解，为确保新模式、新工艺下中亚钾肥的顺利过境，连云港海关积极贯彻落实海关总署“稳外贸、稳外资”的相关要求，高度重视和坚决支持企业业务需求，确保企业问题及时“清零”，多次召集中哈物流公司、外轮理货公司及新东方集装箱码头公司等相关企业商讨优化新业务的现场作业流程，确保监管严密，操作流畅，助力过境货物实现“零等待”、“零损耗”和“零污染”的“三无”目标。

今年以来，连云港中哈物流有限公司和连云港新丝路国际集装箱发展有限公司深化业务联动，努力克服新冠疫情带来的负面影响，借助自由贸易试验区连云港片区海关创新政策支持，坚决贯彻落实港口控股集团“保过境、保东行、争出口”的经营策略，中欧班列同比逆势大幅增长。据统计，今年1-8月份，连云港中欧班列累计完成418列，同比增长41.56%。随着新模式、新工艺的成功运用，通关作业效率的稳步提升，将为更多中亚地区货物探索更多新的运输方式和通道，有望进一步拉动中欧班列东向回程货源的增长。（连港协摘编自江苏省交通运输厅网）

连云港中联理货智能理货项目正式上线运行

9月25日，连云港中联理货智能理货项目在连云港新东方国际货柜码头顺利通过验收并正式上线运行。

据了解，智能理货系统是通过技术创新对传统理货工艺进行变革，一方面实现理货工作环境改善，有效避免现场理货安全隐患和提高理货质量；另一方面，将人工理货方式中核对箱号、输入箱号、查验箱体残损、确认贝位的过程，由智能化的采集模块、信号转换模块、验残模块去实现信息的采集、存储、传输，实现了一个理货员同时操作多条理货作业线的突破。同时，也为协助海关加强外贸集装箱的监管，提供了有效的技术支撑。疫情期间，更是让理货员有效减少与入境船员的接触，从源头上降低传染风险。

连云港中联理货智能理货系统上线后，取代了原有现场理货员“站位盯箱”的操作模式，不仅可以实现安全生产，缓解人员紧张，降低用工成本，还可以深度融合港航物流链条、转变传统理货方式，提高装卸船理货作业效率，从而增强港口竞争力。此外，智能理货系

统还提升了理货技术含量、丰富理货产品，为船代、船公司、货主提供理货信息查询、货物状态跟踪，为海关等口岸查验单位提供图片视频追溯。

未来，连云港中联理货还将在软件升级、硬件优化以及操作人员熟练度上下功夫，并且跳出理货行业，拓展项目更多功能和潜在价值。通过系统联动共享相关数据，更好地服务海关、码头、船代等客户。（连港协摘编自连云港港微平台）

监管服务

灌河海事查处船舶违章作业

9月18日上午11时，连云港灌河海事处接公安部门通报：一涉嫌违法违章船舶在灌河姚湾船闸水域进行卸货作业，要求配合查处。

接到通报后，灌河处立即组织执法人员分别从水域、陆域赶赴事发水域，因时值灌河落潮，海巡船艇无法进靠姚湾船闸水域实施登轮。陆上执法人员到达现场后发现船舶与岸边跳板衔接后停靠一货车，该货车驾驶员携带货车钥匙闻讯逃逸。船舶通过船上挖机将砂石料卸载至岸边跳板停靠的货车上，该轮左舷距离岸边跳板近2米距离，陆上执法人员无法实施登轮。

海事执法人员会同公安人员要求该轮在船人员搭设安全跳板配合登轮或下船配合检查，在船人员拒不配合。为打击违法违章船舶及相关人员嚣张气焰，灌河处执法人员协同公安人员一直在现场水域蹲守，以防该轮及相关人员逃逸。

后执法人员协调砂石堆场人员联系该轮船东，开展相关法律法规宣传。在海事、公安部门强大政策攻势，该轮船东于当天16时赶赴现场并协调在船人员下船配合调查处理。公安部门随即控制上述人员，海事执法人员协同公安人员根据各自职责权限开展联合调查。

据悉，该轮涉嫌招用无证人员在船工作等违法违章行为。同时该轮驾驶员涉嫌无证驾驶，在船舶停靠后立即离船以逃避处理，目前海事、公安部门正督促该轮船东协调该驾驶员接受调查处理。（连云港灌河海事处）

灌河海事维护辖区新建最大吨位自卸砂船安全顺利下水

9月14日下午，由江苏亚欧船业有限公司建造的载重吨约1.4万吨的“祥航88”轮在灌河海事处海巡艇的现场维护下安全顺利下

水，这是灌河流域迄今为止建造的最大吨位自卸砂船

为确保该船的下水安全，连云港灌河海事处精心组织，严密部署，组织人员对船舶下水方案进行评审，多次派人到现场水域对下水前准备工作和安全措施落实情况进行检查。提前制定下发下水安全监管方案，明确相关部门职责和监管要求，全力做好船舶下水的安全保障和服务工作。

连云港灌河海事处陆上执法人员赶赴船厂登轮，对随船下水船员持证、船台安全清洁、防污染情况进行现场检查，确保船台无污染物随船入水。同时水上执法人员实时跟踪灌河潮水变化，提前联系船厂经办人员，核实船舶预计下水时间并明确监管要求，乘艇赶赴船厂前沿水域，在船厂船台前沿水域驱离附近碍航船舶，开展现场交通流量疏导，督促船厂切实落实安全措施，检查船厂自备警戒船播发水上安全信息，提醒过往船舶注意避让。

在海事部门及船厂相关人员协调配合、共同努力下，1530时新建船舶“祥航88”轮安全顺利下水，连云港灌河海事处继续派出海巡艇在下水水域值守，直至新船在船厂前沿水域安全锚泊。执法人员登轮对船舶下水锚泊后锚缆设置和调整、人员值班、救生消防设备、信号显示、通信值守等情况进行重点检查。

据悉，“祥航88”轮为广东船东在江苏亚欧船业有限公司建造的一散货船，该轮总长119.8米，型宽23.8米，型深8.6米，总吨为7974，参考载重吨约14000吨，该轮在完成舾装、试航等流程后，将交付船东从事国内散货运输。船舶投入营运后极大降低船舶在港装卸货时间，加快船舶营运周期。（连云港灌河海事处）

连云港海关强化软硬件建设提升健康服务水平

先后完成保健中心新址搬迁、医疗机构执业许可证变更和放射防护控评，成为地方指定具备核酸检测能力的单位和基本医疗保险普通门诊定点医疗机构；强化机构资质认证管理，成功取得P2实验室备案、临床基因扩增检验实验室证书等资质，为卫生检疫执法、核酸检测提供技术支撑；立足“国际旅行卫生保健”打造“连关大健康”服务品牌，6名工作人员通过考试持证上岗，确保疫苗从接受、储存、使用全流程记录准确、可追溯。1-8月，该关共开展新冠肺炎核酸检测4400人次。（连云港海关）

深度港航

疫情期间欧陆免收轨道使用费 中欧班列或将受益

引言：欧盟成员国可以免除或降低轨道使用费，以支持铁路事业在大流行期间的发展：欧洲议会今天早些时候对这项新规定投了赞成票。由于运量下降，铁路企业正面临挑战，几个月来，支持这项规定的呼声一直在布鲁塞尔回荡。

由于投票已经通过，这项措施现在已经正式成为欧洲法规。由此，欧盟允许成员国免除适用于货运列车的轨道使用费和加价，以及免除适用于取消货运列车路径的预订费。目前，这一规定适用于今年年底，并可追溯到明年的3月1日。如果新冠疫情继续扰乱铁路货运市场，欧盟委员会可能会延长该条例的有效期。

第一个提出利用免除轨道使用费的可能性的是法国。8月底，法国总理让-卡斯泰（Jean Castex）宣布，如果允许这样做的条例出台，法国将免除2020年剩余时间的轨道使用费，并将2021年全年的轨道使用费减半。

同样，奥地利政府希望以铁路基础设施使用费的折扣来支持铁路货运运营商，并在8月8日宣布了这些措施预计将在今年秋季实施的消息。比利时也在考虑类似的措施：6月，比利时铁路货运论坛要求政府提供这种短期支持，以使该部门度过危机。

今年铁路货运量大幅下降约30%。目前还不清楚运量何时会再次上升，尤其是小型和私营承运人继续运营将面临巨大的挑战。短期内，为确保危机不会导致严重的损害，减免或降低轨道使用费被认为是一个合适的解决方案。

自危机爆发以来，铁路货运的相关利益集团多次呼吁提出这样的建议。6月，欧盟委员会为此提出了一项正式提案——而就在几个月前，这还被认为是一项激进的措施。4月，欧盟委员会宣布，DG MOVE和DG Competition正努力在国家援助框架内降低铁路基础设施收费和服务设施的其他收费（如停车费）。完全免除收费尚未列入议程。

"ERFA坚信，免除或降低轨道使用费是成员国支持整个行业的最适当机制，因为这种措施对所有运营商都有同等的好处。成员国现在有了一个支持铁路货运行业的重要工具，ERFA呼吁所有成员国积极行动起来，执行这一条例的规定"，该欧洲游说团体今天回应说。

联合运输集团UIRR也对这些措施表示欢迎，但也提出警告，这不一定对铁路企业的客户有利。"从公路-铁路联合运输部门的角度来

看，必须与联合运输运营商共享利益，因为他们要承担联运列车的商业风险。

"4-6月期间，联合运输部门的运量萎缩了15%，而网络上的列车数量却大大增加。在许多情况下，联合运输运营商为维护网络和列车班次做出了巨大努力。因此，由于多式联运货运列车的载运率低于正常水平，运营商的财务受到了很大的冲击"，该联运集团说。

新规则将在欧盟官方公报公布后第二天生效，然后由各成员国自行通过规则。根据UIRR的说法，铁路货运利益相关者应该在每个国家组成一个联盟，共同要求负责基础设施的政府实际利用条例中创建的解决方案。"联合运输运营商准备加入这个联盟共同努力。"

ERFA秘书Conor Feighan很高兴欧盟委员会可能将该条例延长到今年年底以后。"我们不知道新冠疫情何时会结束，也不知道它将采取什么方式。因此，重要的是，委员会有能力果断采取行动，并在必要的时候延长该条例。"

中欧班列在欧洲段的运营费用，主要由车板租赁、火车头牵引、轨道占用费等多项费用组成。由于班列在欧洲段的运营多涉及到跨国运输，在各个国家运输段的费用计算方式并不统一，而各国免除或降低轨道占用费的措施更是增加了统一计算的难度。由此，此项政令将在多大程度上惠及中欧班列市场还未有定论。但可以肯定的是，欧洲段运营商的运营成本将有下浮的空间，在长期来看，中欧班列的运营成本或将受益。（港口控股集团供稿）

港航纵横

山东港口与中国中铁签署战略合作协议

9月15日，山东港口与中国中铁股份有限公司战略合作协议签约仪式在青岛举行。中国中铁党委书记、董事长张宗言，山东省港口集团党委书记、董事长霍高原出席仪式并见签。中国中铁副总裁段永传，山东省港口集团党委常委、副总经理孙正甫分别代表双方签署协议。

根据协议，双方将构建集团层面的沟通合作机制，共同探索管理体制机制创新，在国企改革、创新发展、资源整合、党建文化等方面相互学习借鉴成熟经验，促进企业治理体系和治理能力现代化。同时，双方将建立长期战略合作关系，进一步拓展双方战略合作的深度和广度。

作为推动双方合作的具体举措，山东港口产城融合集团与中铁十局集团签署战略合作协议，将在产业园区开发、基础设施建设、港产城融合发展等领域开展全面合作；山东港口港湾建设集团与中铁广州局集团签署战略合作协议，将在建筑工程施工、港口与航道工程施工等领域开展多层次、多渠道、多模式合作。

在签约前的座谈会上，张宗言介绍了中国中铁近年来发展情况，希望今后与山东港口在新港区建设开发、老港区搬迁改造以及海外发展等多个领域开展全方位合作。

霍高原介绍了山东港口一体化改革发展情况，他说，山东港口承载服务国家战略的重要使命，正加快建设国际领先的智慧绿色港、物流枢纽港、产城融合港、金融贸易港、邮轮文旅港。希望双方在加大港口基础设施及配套建设的基础上，拓展港产城融合和邮轮文旅领域合作，创新模式，实现共赢。

山东港口产城融合集团、港湾建设集团、规划建设部主要负责同志参加活动。（连港协摘编自微港口公众号）

上港集团与蚂蚁集团达成战略合作 双方将携手推动智慧港口建设

9月25日，上港集团与蚂蚁集团在外滩大会签署战略合作协议，共同打造基于区块链的港航生态圈，提升港口生态协作效率和数字金融服务，进一步推动数字化的智慧港口建设。

具体来看，上港集团将推动港航物流关键节点数据上链，进一步为产业链上下游的协作提供平台支撑；上港集团将与蚂蚁集团共同研究和推动港航联盟链建设，实现与其它港航网络的跨链互联，共同推进区块链港航生态圈建设。上港集团是中国首家整体上市的港口股份制企业，拥有完整的港口业务体系，集装箱班轮航线直达全球300多个港口。2019年，上海港集装箱吞吐量4330.3万标准箱，连续十年位居全球集装箱港口首位，是全球连通性最佳的主枢纽港，也是上海自贸试验区建设的重要力量。

港口作为连接国际贸易和物流产业链的天然物理核心节点，拥有贸易买卖方、物流、货代、海关、税务、银行保险等众多协作方，多方协同中往往面临信任成本高、协作难度大等问题。而区块链技术恰恰能够解决数字经济时代的信任难题，也将会是重塑国际贸易和物流的关键基础设施。上海国际港务集团董事长顾金山表示，此次上港集团与蚂蚁集团将围绕区块链平台技术应用开展深入合作，依托双方在各自领域的优势资源，共同研究和推动区块链技术在港航生态圈的应

用推广与场景创新，并站在新的更高起点，共同推动港航物流、智慧港口等领域的数字化转型和创新发展，进一步赋能港航产业转型升级，更快更好实现港航生态圈服务能级的有效提升。作为蚂蚁集团代表性的科技品牌，蚂蚁链携手合作伙伴解决了50多个场景的信任问题，目前每天“上链量”超过1亿次。蚂蚁集团副总裁、智能科技事业群总裁蒋国飞表示，过去20年，我们通过“上网”来解决信息高效传递的问题；未来20年，我们将支撑类似于上港集团的标杆企业，把业务、生态通过“上链”来解决数字化资产的高效流动以及和金融机构的多方协作。他说道，“上港集团和蚂蚁集团此次的强强联手，定将成为全球智慧港口基于区块链的数字化升级的里程碑和新范式。”（连港协摘编自中国港口协会微信号）

“中华富强轮”首航 威海港迎来亚洲载客量最大客滚轮

9月27日，“中华富强”轮首航仪式在山东港口威海港国际客运中心客运码头隆重举行。作为目前全亚洲载客量最大、总吨位第二的现代化、综合节能型豪华客滚船，“中华富强”轮的上线，标志着“威海-大连”航线运力强势升级，为内贸客滚运输注入全新活力。

威海市交通运输局局长刘树伟指出：渤海湾客滚运输是连接东北、华北、华东、华南地区的重要通道，在环渤海湾经济圈中发挥着重要作用。“中华富强”轮新型客滚船投入营运，对深化威海与东北地区经贸往来、保证海上安全生产形势持续稳定、提升群众出行满意度，具有重要意义。威海-大连精品航线上精品船舶的安全远航、优质服务，必将为繁荣威海交通旅游事业再立新功。

山东港口威海港集团党委书记、董事长连伟亮指出：“中华富强”轮的上线运营，极大提升了威海-大连客滚航线的运力规模，“天天班”的运营模式，将进一步优化威海-大连客滚运力布局，提升区域内服务、管理及市场开拓等内生动力，拉动南下北上中转车辆的大幅度增量，推动内贸经济发展，带动港口客滚运输行业复苏，为畅通国内“大循环”经济发展增添新动能。

渤海轮渡集团股份有限公司党委书记、总经理于新建指出：“中华富强”轮的建造和投入营运，将对威海地方经济、贸易往来、人文旅游等发展起到巨大的推动作用，对加快推进“精致城市、幸福威海”建设，更好地满足人民群众对美好生活的出行需求、更好地为鲁辽两地经济社会发展具有重要的积极意义。

“中华富强”轮是一艘为提高威海至大连航线竞争力而量身打造

的豪华型邮轮级别客滚船。船体外部设计新颖，整个船身以巨型“鲲”为依托，同时将“精致城市·幸福威海”城市标志与渤海轮渡集团公司标志巧妙布局，使浓厚的威海地域文化特点和古老的航海文化有机融合，既凸显了威海开放、包容、进取、人文、宜居的城市特点，同时也彰显了渤海轮渡集团敢为天下先、拼搏进取的开拓精神。

“中华富强”轮总长 186.02 米，型宽 28.60 米，总吨 37883，净吨 20456，额定乘客 2262 人，服务航速 19.5 节，续航力 3000 海里。船舶共设 11 层甲板，总高度 32.05 米，其中 7-9 甲板是旅客舱室及服务区域，内部装修豪华，设有大型超市、影院、露天餐厅、烧烤吧、棋牌室等高档娱乐休闲场所，配有 2 部乘客专用电梯，为旅客提供舒适、便利的服务体验；1 至 5 甲板为车辆甲板，共三层车辆舱，总车道线 2600 米，可装载车辆 233 辆，总载重量 8900 余吨。该轮船艏开门，大型车辆可直进直出，通行高效。

以“中华富强”轮上线运营为契机，山东港口威海港将进一步深化港航协作，加快市场开发，推动内贸经济发展，并提升服务素养“软实力”，以智能和配套完善的设施提高作业效率，实现进站、候船、登船一站化服务，努力打造渤海湾精致航线，服务港产城融合发展，为交通强国建设做出积极贡献。（连港协摘编自威海港航协会微信号）

“海河联运”重要节点 周口-盐城-上海集装箱航线开航

9 月 25 日，周口港至盐城港、上海港的集装箱航线首航仪式在河南周口举行。4 艘集装箱货船拉响汽笛，驶离码头，标志着周口中心港至盐城港、上海港集装箱运输班轮航线正式开航，对于提升江苏盐城港主体功能地位，意义深远。周口是中原地区重要的港口城市，是历史上著名的水旱码头。周口市瞄准打造为中原腹地连接长江经济带的重要节点，淮河流域的盐城港成为其“南下”“东拓”的关键节点。

为抢抓“淮河生态经济带”建设机遇，本着推进绿色生态、智慧便捷、安全高效的环黄海经济圈枢纽港建设，盐城港着力构建高效顺畅多式联运网络，打通周口至各沿海港口的出海通道，并通过与上海港之间的“海上高速公路”实现全球无缝对接，正成为沿淮河流域城市群提供便捷“海河联运”水运网络的重要节点。

此次合作，盐城港、周口港将通过培育航运物流服务平台，深度开发运输市场，每月开行不低于 8 个航班，航线配置了盐城港自有的 2 艘载箱量为 30TEU 的船舶，将周口港至盐城港单程运输时间从 14

天缩短至 7 天。

盐城港和上海港的密切合作也在进行。此次，由上海港和盐城港合资成立的盐城上港国际港务有限公司作为新开辟航线的经营主体，将在构建盐城港至周口港“海河联运”内河航线建设与运营中，积极推进港口基础设施的开发建设，将航班单程时间控制在有效天数以内，以加快货物周转，提升客户满意度与航线品牌知名度为目标，加强航运配套服务和运输能力。

值得期待的是，理顺同内河港口与上海港关联的盐城港，也将作为线路中的重要一环，加速崛起，这对于江苏省内港口在包括“淮河生态经济带”等区域协同发展范围内发挥更大作用，提供了重要基础。

盐城港地处“丝绸之路经济带”和“海上丝绸之路”的交汇区域，是江苏省重点建设的三大深水海港之一，是国家一类对外开放口岸，是盐城沿海龙头港、中韩贸易干线港、江苏中部现代物流枢纽港，区位优势明显，节点作用突出，是发展内河集装箱航运的理想合作伙伴。
(连港协摘编自港口圈)

编辑：协会秘书处

电话：0518-82388928

传真：0518-82388508

E-mail: JSLYGGKXH@163.com

邮编：222042

地址：江苏省连云港市连云区中华西路 18 号港口大厦 1213 室